

La Conferencia Internacional Socialista Aprobó el Plan Schuman

EN HORAS DE LA REPUBLICA

LA HORAS \$ 71.000.000.000.

Hizo el Anuncio el General Perón.- En Tres Años se Realizó e Inventario

Habló el Presidente en la Reunión Final de los Gobernadores

Esta mañana, en el Salón Blanco de la Casa Rosada, fué clausurada la primera conferencia de gobernadores de provincias y de territorios, realizada en la larga vida institucional del país.

Puede afirmarse que el general Perón, a través de esta primera conferencia de gobernadores, la unidad nacional, tantas veces preconizada por los presidentes anteriores, por jamas lograda como se ha obtenido ahora. Por vez primera, los gobernadores de tierra adentro han llegado a la Casa de Gobierno, no para solucionar problemas o pleitos políticos, sino para plantear los vinculados a la economía, a la educación, a las obras públicas, al riego, etcétera. Todos han planteado al primer magistrado—en esta ocasión—como el que expresara esta mañana con sinceridad, sus problemas, muchos han podido ser resueltos definitivamente, y otros quedan para ser estudiados por el Ministerio de Asuntos Técnicos.

No ha habido gobernadores de provincias ricas, que antes, en los viejos regímenes ya caducos, hacían sentir sus influencias en las provincias pobres. Todos se han sentado en la misma mesa. Así los hemos visto a todos esta mañana. Todos con la misma jerarquía, unidos por el fervor y la pasión que ponen en sus respectivos gobiernos, y por la mística de la doctrina de Perón.

♦ **Análisis de la situación política**

Durante el transcurso de la conferencia, cuyas deliberaciones fueron clausuradas esta mañana, los ministros de Asuntos Políticos y del Interior, doctor Solari, y señor Borlenghi, respectivamente, hicieron el análisis de la situación política del país, señalando los errores políticos cometidos y las soluciones que a los problemas surgidos se le daban en su oportunidad. En el análisis, al iniciarse la reunión de hoy, el ministro de Asuntos Políticos, doctor Solari, a cuyo cargo queda el estudio y consideración de los problemas que durante la conferencia no han podido ser resueltos.

♦ **Se inicia la reunión**

Minutos antes de las 8 llegaron al Salón Blanco el general Perón y su esposa. Ya se encontraban en el salón cuando los gobernadores, ministros provinciales, los ministros nacionales, legisladores y los altos funcionarios que participaban en la conferencia, se reunieron en el salón para el primer momento de la reunión, a las 8 y 15 minutos.

Después de la reunión, el presidente de la Cámara de Diputados, doctor Hector J. Cámpora, el jefe interino de la Casa Militar, teniente coronel Jorge Ballofetti, los subsecretarios de Comunicaciones y Asuntos Técnicos, el secretario administrativo de la presidencia, mayor Carlos V. Alor, el titular del bloque peronista de la Cámara de Diputados, señor Angel J. Mili Aquino, en representación del subsecretario de Asuntos Políticos, el secretario general de ese organismo, señor Adolfo Saravia; el jefe de la policía federal, general Arturo Bertolotti; el secretario general del Ministerio del Interior, doctor A. Rafanelli; el director de la Gendarmería Nacional, general José Domingo Molina; el director nacional de Vigilancia de Fronteras y Asado, señor inspector general Miguel Camacho; el administrador general de Puertos Nacionales y Turismo, teniente coronel (R) Napoleón Frías; el director de Asuntos Políticos en los territorios nacionales, teniente coronel (R) Martín...

(CONTINUA EN LA PAGINA TRES)

Pide el Control de gobiernos a "Pool" Europeo

LONDRES, 17 (AFP). — Se realizó esta mañana la segunda sesión de la conferencia internacional socialista, reunida para tratar la cuestión del Plan Schuman.

Empezada poco antes de las nueve, la reunión terminó a las 12,30, presidiendo el señor Hugh Dalton, ministro británico de Comercio.

Control intergubernamental y no supragubernamental.

Esta segunda sesión fué dedicada al examen del proyecto de resolución del partido socialista inglés, proyecto que fué comunicado a los delegados al terminar ayer la primera reunión. Dicho proyecto prevé la creación de un organismo europeo de acero y carbón bajo un control intergubernamental, mientras el Plan Schuman establece una autoridad común supranacional.

Será preparada una resolución final.

Los delegados a la presente conferencia resolvieron esta mañana constituir un subcomité que será encargado de la preparación de una resolución final concerniente a la actitud de los partidos socialistas europeos frente al Plan Schuman.

Efecto producido por el manifiesto laborista.

LONDRES, 17 (AFP). — Finalizada la primera sesión de la Conferencia Internacional Socialista, se reunió en fuente autorizada que los debates presididos por el señor Hugh Dalton, ministro de Comercio, habrían girado esencialmente sobre el efecto producido por la publicación del folio laborista sobre la unidad europea.

Luego de breves palabras de bienvenida pronunciadas por el señor Dalton, el delegado británico, señor Hugh Dalton, hizo una larga exposición defendiendo el punto de vista británico, tal como fué presentado en el citado folio.

Protesta del delegado francés.

Seguidamente, el señor Guy Mollet, en nombre del socialismo francés elevó una protesta por la publicación a los pocos días antes de reunirse la presente conferencia del folio laborista titulado "Unidad Europea", expresando que eso hecho chocó los sentimientos de nuestros socialistas europeos.

El Sr. Guy Mollet—según dijo el representante de Holanda—había severas objeciones, repeliendo la actitud de los socialistas europeos. Recordó que en 1948, en París, la delegación laborista inglesa votó una resolución en favor de los Estados Unidos de Europa, el abandono necesario de parte de la soberanía nacional y la abolición del voto en las organizaciones europeas. Sólo después de haber obtenido el apoyo de la delegación británica, se pudo conseguir que en el futuro toda resolución internacional no pudiese ser modificada sin el consentimiento de los Estados Unidos de Europa.

Intervención alemana en el debate.

Más adelante, el delegado alemán reclamó una rápida discusión del Plan Schuman, el punto de carbón y acero y protestó contra la autoridad internacional del Ruhr, mientras que sólo el delegado noruego sugirió la idea de una conferencia económica europea.

Aprobó el plan la Conferencia Socialista Internacional.

LONDRES, 17 (AFP). — La Conferencia Socialista Internacional dió hoy su aprobación al Plan Schuman, declarando que era un ejemplo a seguir de iniciativa para la reorganización económica europea.

EL TIEMPO

BIENIDA DEL DIA
9,2, a las 6.10

BUENO

Temperatura a las 15: 15,0.
Humedad: 78 por ciento y viento del N.E. a 15 kilómetros en la hora.

Pronóstico hasta mañana: —
Cielos: Parcialmente nublado, viento suave, con moderado descenso de temperatura.

El tiempo

El DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA — INSCRIPTO EN EL REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL CON EL N.º 245.888

AÑO XXXVII ★ Buenos Aires, Sábado 17 de Junio, Año del Libertador General San Martín, 1950 ★ N.º 12.834

Semana de Luto Para la Aviación: Cayó Oro Aparato en las Montañas de Irán

Hubo 116 Muertos en el Término de Sólo Cinco Días

LONDRES, 17 (UP). — Un avión de bombarderos Halifax de la Real Fuerza Aérea se precipitó a tierra, y con las víctimas que produjo esta catástrofe, suman ya 116 los muertos o desaparecidos en un período de tan sólo cinco días, que puede considerarse como el más negro en toda la historia de la aviación.

Chocó con una montaña.

El bombardero Halifax, al chocar contra una montaña en la costa occidental de Irlanda anoche, durante una densa niebla, y se precipitó a tierra, tras una larga y fatigosa búsqueda que duró horas, cuando la noche se acercaba.

Los otros desastres.

El martes y el jueves de esta misma semana, dos aviones de pasajeros de la Air France idénticos, el "Caravelle" y el "Caravelle", se precipitaron a tierra, a la misma hora y con sólo dos días de diferencia, en el Océano Atlántico, cuando el "Caravelle" se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

Los habitantes de la región en que el accidente se produjo a las 18,30, hora local. A esa hora se encontraba en vuelo un avión de la Real Fuerza Aérea, el "Caravelle", que se precipitó a tierra, matando 116 personas.

LA HISTORIA DE LAS COMICAS POPULARES DE LA ARGENTINA

RIP KIRBY por Alex Raymond PAJARITO, FLOR DE VAGO por Lugones QUE VIDURRIA! por R. B. Fuller



EL PEQUEÑO ABNER por Al Capp



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO por Leslie Turner



BARRY NOBLE por Al Plastino



EL VIEJO CASCANUECES por R. Van Buren



—No te desprecies más. Yo te haré el nudo de la corbata



PROVOLONE por Dick Wingert



QUE VIDURRIA! por R. B. Fuller



SIR BALALAIKA por Willard



DON GRAPINI por Battaglia



MASERATO por Sagrera



BARTOLITO por Jean Lee



TEATROS
CORON - Hoy a las 20.30. El niño del...
VALERIANOS - Hoy a las 20.30. El niño del...

CINES

ARGENTINO - Hoy a las 20.30. El niño del...
VALERIANOS - Hoy a las 20.30. El niño del...
CORON - Hoy a las 20.30. El niño del...

BARRACAS
ALMAFUERTE - Hoy a las 20.30. El niño del...
VALERIANOS - Hoy a las 20.30. El niño del...

BOLEDO

BOLEDO - Hoy a las 20.30. El niño del...
VALERIANOS - Hoy a las 20.30. El niño del...
CORON - Hoy a las 20.30. El niño del...

FLORIDA
NORTE - Hoy a las 20.30. El niño del...
VALERIANOS - Hoy a las 20.30. El niño del...

MARTINEZ

MARTINEZ - Hoy a las 20.30. El niño del...
VALERIANOS - Hoy a las 20.30. El niño del...
CORON - Hoy a las 20.30. El niño del...

